



## PINTURA DE TRAFICO SIN PARTICULAS REFLECTORAS

### Recubrimiento Para Demarcación

---

**CODIGO: 715-107 / 715-220**

---

---

#### CARACTERISTICAS Y ORIENTACION DE USO

---

La **Pintura de Tráfico Sin Partículas Reflectoras** es un recubrimiento de rápido secamiento y excelente resistencia a la abrasión y a la intemperie. Sus principales características son:

- Excelente resistencia a la intemperie.
- Buena resistencia al tráfico peatonal y vehicular.
- Rápido secamiento.

La **Pintura de Tráfico Sin Partículas Reflectoras** está específicamente diseñada para la demarcación de brocales, estacionamientos, pasos peatonales, zonas de estacionamiento, etc.

---

#### CARACTERISTICAS TECNICAS

---

<b>VEHICULO:</b>	Alquídico - Caucho Clorado.
<b>COLOR:</b>	Blanco (Código 715-107) / Amarillo (Código 715-220).
<b>ASPECTO DE LA PELICULA:</b>	Semi-brillante.
<b>SOLVENTES:</b>	Hidrocarburos aromáticos.
<b>PIGMENTOS:</b>	Dióxido de titanio, pigmentos orgánicos e inorgánicos.
<b>DENSIDAD:</b>	5,76 Kg/gal.
<b>VOC:</b>	486,8 gr./lt.
<b>% SOLIDOS POR VOLUMEN:</b>	50 %.
<b>RENDIMIENTO TEORICO:</b>	75 m <sup>2</sup> /gal. a 1 mils de espesor de película seca.
<b>ESPESOR DE PELICULA SECA RECOMENDADO:</b>	6 a 8 mils (12 a 16 mils de espesor de película húmeda).

<b>SECAMIENTO A 25°C (77°F):</b>
----------------------------------

<b>Al tacto:</b>	3 minutos
<b>Al tránsito:</b>	25 minutos

---

## PREPARACION DE LA SUPERFICIE

---

La superficie deberá estar completamente limpia y seca, libre de polvo, aceite, grasa y otros contaminantes. La **Pintura Tráfico Sin Partículas Reflectoras** se aplica sobre superficies debidamente preparadas. En caso de detectarse contaminación por grasa o aceite, esta se deberá eliminar según norma SSPC-SP-1, utilizando limpieza con solventes, agua y jabón, desengrasantes industriales u otro material adecuado dependiendo del grado de contaminación pre-existente. En caso de que el sustrato sea demasiado liso, se deberá crear una rugosidad en el mismo mediante algún método abrasivo o por limpieza con ácidos, con el objetivo de mejorar la adhesión del recubrimiento.

El tiempo de vida útil del sistema aumentará a medida que mejore el grado de preparación de la superficie.

---

## APLICACION

---

**Método de aplicación:** Brocha, pistola convencional o equipo airless.  
**Diluyente:** No requiere. Para limpieza de los equipos utilice Solvente Especial, 005-050.

**PISTOLA CONVENCIONAL:** **Pistola:** DeVilbiss MBC-510 o similar / **Pico de fluido:** FX ó FF / **Casquillo de aire:** 704 ó 78 / **Presión en el tanque:** 5 a 10 psi. / **Presión de atomización:** 45 a 50 psi.

**EQUIPO AIRLESS:** **Relación de la bomba:** 30:1 mínimo / **Boquilla:** 0,019" - 0,023".

La **Pintura de Tráfico Sin Partículas Reflectoras** no requiere dilución. Para recomendaciones específicas, consulte a un Representante Técnico de Corimon Pinturas, C.A.

Antes de comenzar a pintar, agite bien el envase, verificando que no queden sedimentos en el fondo del mismo.

La temperatura del sustrato deberá estar como mínimo a 3°C (5°F) por encima del punto de rocío.

La **Pintura de Tráfico Sin Partículas Reflectoras** no deberá ser sometida a cualquier esfuerzo mecánico antes de alcanzar su curado completo.

---

## FONDOS RECOMENDADOS

---

No requiere. Para una especificación acorde a sus necesidades, consulte con un Representante Técnico de Corimon Pinturas, C.A.

---

## RESISTENCIA

---

<b>Aceites y grasas:</b>	Buena.	<b>Calor seco:</b>	80°C.
<b>Abrasión:</b>	Buena.		
<b>Tráfico de vehículos:</b>	Excelente.		

---

## ALMACENAMIENTO Y PRECAUCIONES

---

Producto inflamable. Almacénese en un lugar fresco y lejos del alcance de los niños. Manténgase alejado de cualquier fuente de ignición. Evítese el contacto directo con la piel, ojos o la inhalación de los vapores. Utilice mascarilla apropiada para vapores orgánicos. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua fresca por espacio de 15 minutos y solicite atención médica. En caso de ingestión, no induzca el vómito, consulte inmediatamente un médico.

---